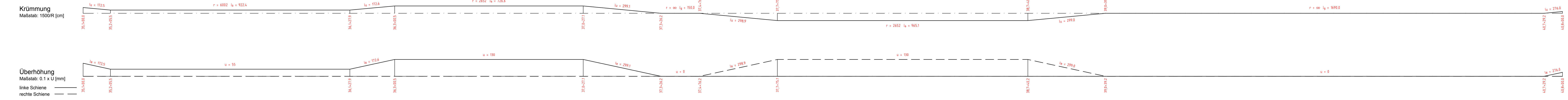


Kilometrierung	36,0+00	37,0+00	38,0+00	39,0+00	40,0+00
Gradientenhöhe	427,00	427,00	427,00	427,00	427,00
Geländehöhe	427,00	427,00	427,00	427,00	427,00



Legende Bestand

- Strassenquerungen
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenzen

Planung

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW Tunnel offene Bauweise
- BBW Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SU Straßenüberführung
- EU Eisenbahnüberführung
- GWW Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

250m 0 250m 500m

M 1 : 500

Kraftlinien von der Fa. F. Hoffmann-Laurig AG

Anlage Nr. 02-01-22

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt	Trasse Variante Gelb Längenschnitt km 35,1 - km 40,8	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
Auftragnehmer / Planersteller:	IPBN IPBN con SLF Consulting Engineers Austria GmbH Jodel-Wiesl-Straße 16 D-81829 München	Maßstab	1:5.000/500
Auftraggeber:	IPBN con SLF Consulting Engineers Austria GmbH Jodel-Wiesl-Straße 16 D-81829 München	Projektkilometer	-
Datum: 31.03.2021		Auftraggeber:	DBB INFRA DB NETZE

DBB-Infrastruktur AG
DB Projekt Neubaustrecke
PL Traz/Vorvorberg 1
Schafftenauer Straße 1
A-8134 Vomp

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
ABS/NBS 38 Brenner-Nordzulauf
Prüfungsbüro 5
D-83022 Rosenheim

EGPR_4_ET_LS_010_09_01

F